

# 多层钢气缸盖密封垫



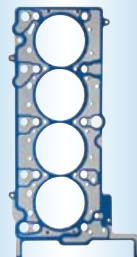
**VICTOR REINZ®**

Sealing Products



## 气缸盖密封垫片：错综复杂的细节

从技术上讲，气缸垫是一个发动机最必不可少的零件，它既要对燃烧室起到密封作用，又要承担起冷却剂和润滑剂的流通功能。气缸垫对夹持应力在整个发动机中的分布，以及缸体的变形都有着重要的影响。



# 多层钢 (MLS) 气缸盖密封垫

## 理想的解决方案

发动机的设计各不相同，同样，多层钢气缸盖密封垫的设计要求均大不相同。我们的工程师经验丰富，可设计具有塑性或弹性性能的密封件。这种密封件在各种工作条件下，将随着发动机的变形而变形，同时还能确保表面压力不低于可靠密封所需的压力水平。

## 高性能叠层

注重产品设计并采用高品质材料是 Victor Reinz® 气缸盖密封垫具有可靠性的基础。不同的发动机有不同的要求。我们的全球工程师团队在各种发动机及其配置方面具有丰富的经验。德纳采用全球密封领域最好的设施，为您的产品提供最佳的密封解决方案。

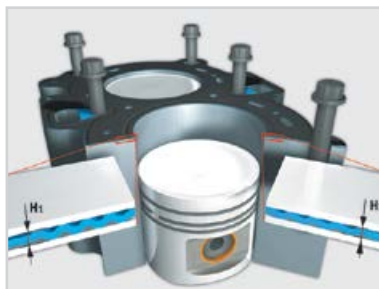
## 产品特性

- 全球一致的材料和设计规范
- 自适应氟橡胶 (FKM) 涂层流动密封较粗糙的表面
- 凹凸造型设计，提高耐久性
- 止挡层按照起伏造型进行设计，优化负载平衡

## 产品优点

- 提高可靠性和耐久性
- 降低油耗
- 改善发动机的性能
- 减少缸径变形

根据不同的执行功能，可对气缸盖密封垫赋予不同的功能要素。这些要素代表着多层钢气缸盖密封垫的设计选择。



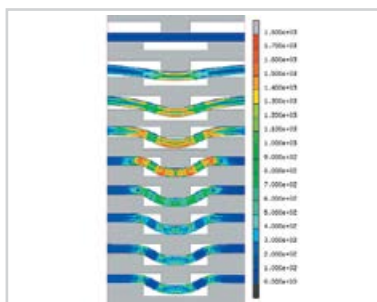
Wave-Stopper® 技术

Wave-Stopper的波纹状凹凸适应性技术，提供了多种可选的功能控制方案。



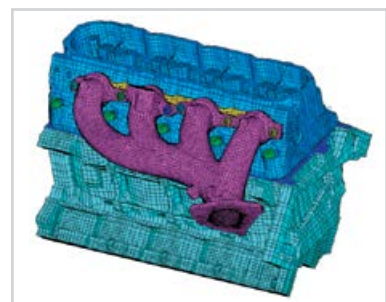
先进的生产工艺

通过自动生产线使时间和成本最小化。



多层钢有限元分析 (FEA)

FEA可以帮助分析成型过程中的内部应力、性能和公差。此外，它还有助于快速和更准确地筛选不同的设计。



发动机系统的三维分析

对发动机系统的结构分析可全面了解在所有运行条件下多层钢密封垫的密封性能以及对其他部件的影响。

## 这些要素包括

- 选择材料
- 表面全涂层和部分涂层
- 活性层的凸边形状
- 层次的设计和数量

德纳的多功能 Wave-Stopper® 密封垫使设计团队获得最大的灵活性，可以在密封垫的整个表面上分配密封力。在气缸垫的主要功能层，有着分布在燃烧室周的同心波状密封筋条。Wave-Stopper 的最大优点就是具有更宽裕的有效密封高度。

[dana.com/ptg/contact](http://dana.com/ptg/contact)

[dana.cn](http://dana.cn)



**VICTOR REINZ®**

Sealing Products

## 应用政策

额定扭矩、特性和规格取决于型号和服务类型。必须从德纳取得应用批准；请联系您的客服代表以获得应用批准。我们保留随时更改或修改产品规格、配置或外形尺寸的权利，恕不另行通知。