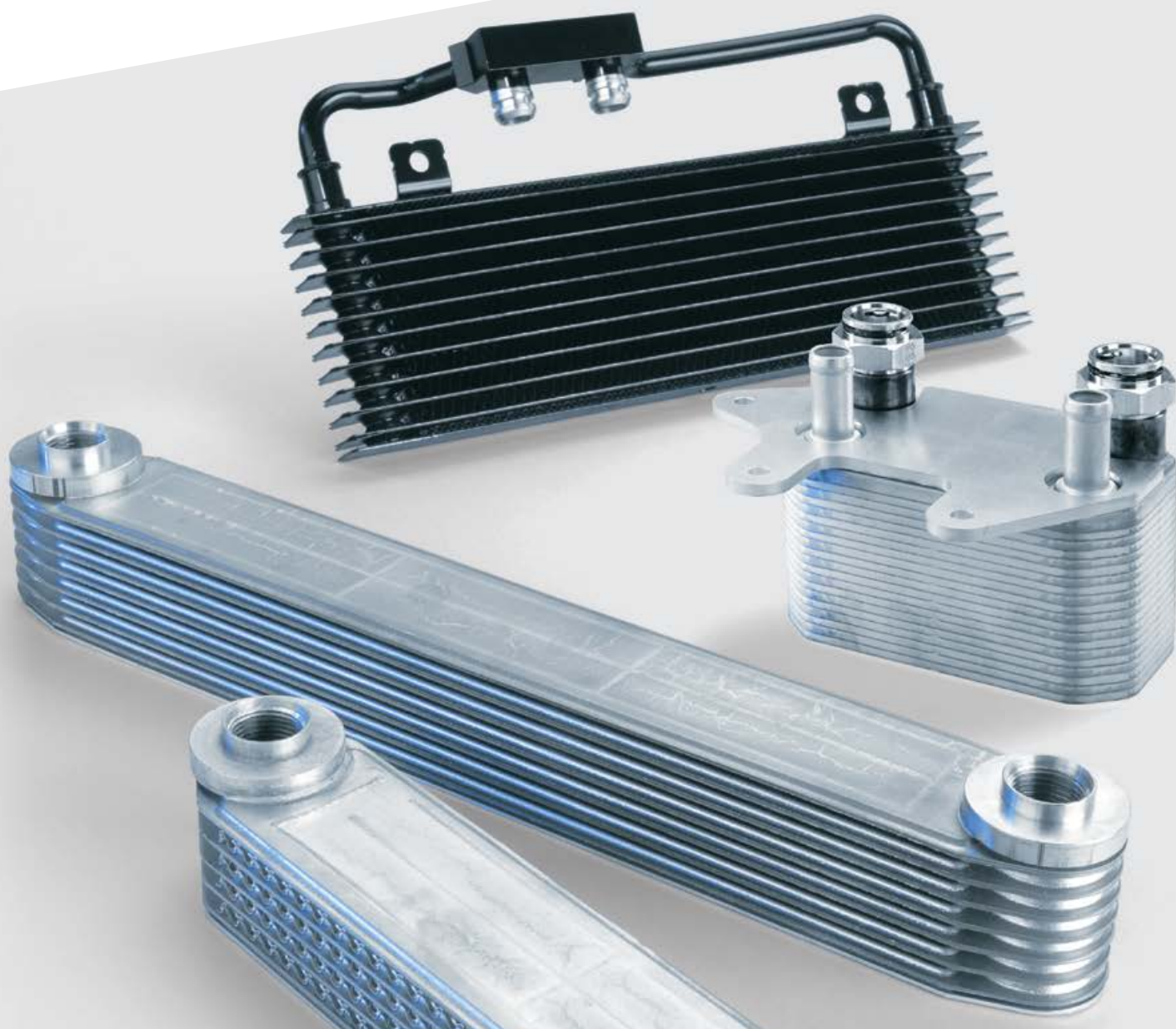


变速器油温冷却和加热产品



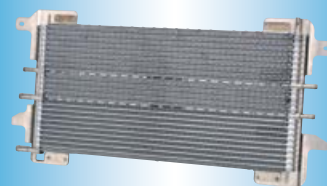
LONG[®]

Thermal Products



热管理产品

德纳是全球领先的变速器油温冷却器制造商，
能为客户提供全系列创新性风冷式和水冷式热交
换解决方案，以满足您的独特需求。



油水热交换器



全铝整体式冷却和预热产品

长度 (毫米)	94	110	140	148	120	140	172	210	327
宽度 (毫米)	62	70	70	74	80	80	69	94	100



不锈钢整体式冷却产品

长度 (毫米)	203
宽度 (毫米)	116



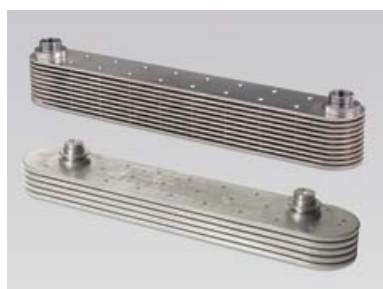
全铝和全铜内置水箱产品

长度 (毫米)	210	254	292	300	305				
宽度 (毫米)	28	28	36	44.5	44	45	28	36	44.5



全铝和全铜内置水箱产品

长度 (毫米)	按客户要求设计							
直径 (毫米)	19	22	25.4	28	32	38	44.5	



不锈钢内置水箱产品

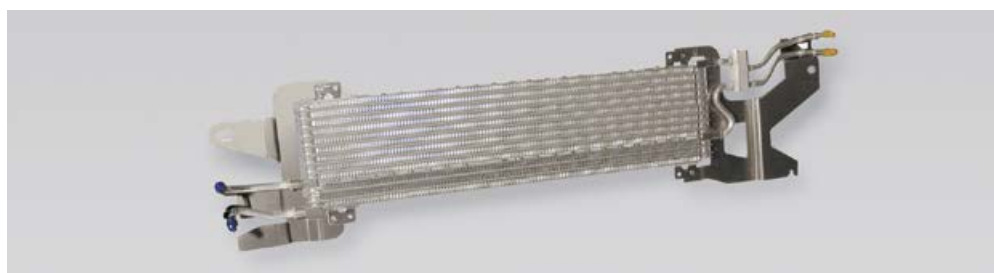
长度 (毫米)	216	292	457
宽度 (毫米)	44	63.5	76.2

油风式热交换



板式和板翅式设计					
芯深度 (毫米)	19	20	32	32	50
芯长度 (毫米)	280, 580, 670	212	158, 253, 340, 580	400-850 (最大)	277, 355
芯高度 (毫米)	按客户要求设计				
散热片密度 (片/英寸)					

叠片式设计			
芯深度 (毫米)	19	19	38
芯长度 (毫米)	102	280	280
芯高度 (毫米)	按客户要求设计		



组合式冷却器
按客户要求设计

主动和从动加热产品

热管理是发动机设计的关键部分。要克服动力系部件中的摩擦，如变速器、发动机和车桥，需要消耗一定比例的燃油。为了提高车辆效率，必须减少这种摩擦。Dana 的工程师发现用热油能提高动力系的效率和整体燃油经济性。

以下两种技术有助于保持最佳热温度，特别是在寒冷的气候条件下更是如此：

- 收集每个部件内产生的热能
- 收集外部原本浪费掉的热能加热发动机油

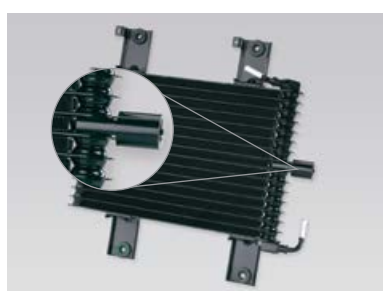
热旁通阀 (TBV)

此装置可防止冷油或稍热油流出诸如变速器的动力系部件。车辆机油内循环使热能不会耗散，从而提高效率。

主动加热产品 (AWU)

在北半球的大多数汽车应用中，内部产生的热量不足以将油温升高到最佳温度。主动预热使用原本浪费掉的热能，如通过冷却系统损失的热能或发动机损失的热能，来增加油温，甚至可以获得高于单独使用热旁路阀的热能。

这两项技术的结合使车辆油温迅速达到最佳工作温度并保持这种温度，其效果是显著降低燃油消耗和排放。



各零部件

长度 (毫米)	61	25	41	52	52	60	48
宽度 (毫米)	20	23	23	23	23	33	45
高度 (毫米)	61	69	71	70	74	77	71

与换热器整合

按客户要求设计

热旁通阀

按客户要求设计

dana.com/ptg/contact

dana.cn



LONG[®]

Thermal Products

应用政策

额定扭矩、特性和规格取决于型号和服务类型。必须从德纳取得应用批准；请联系您的客服代表以获得应用批准。我们保留随时更改或修改产品规格、配置或外形尺寸的权利，恕不另行通知。