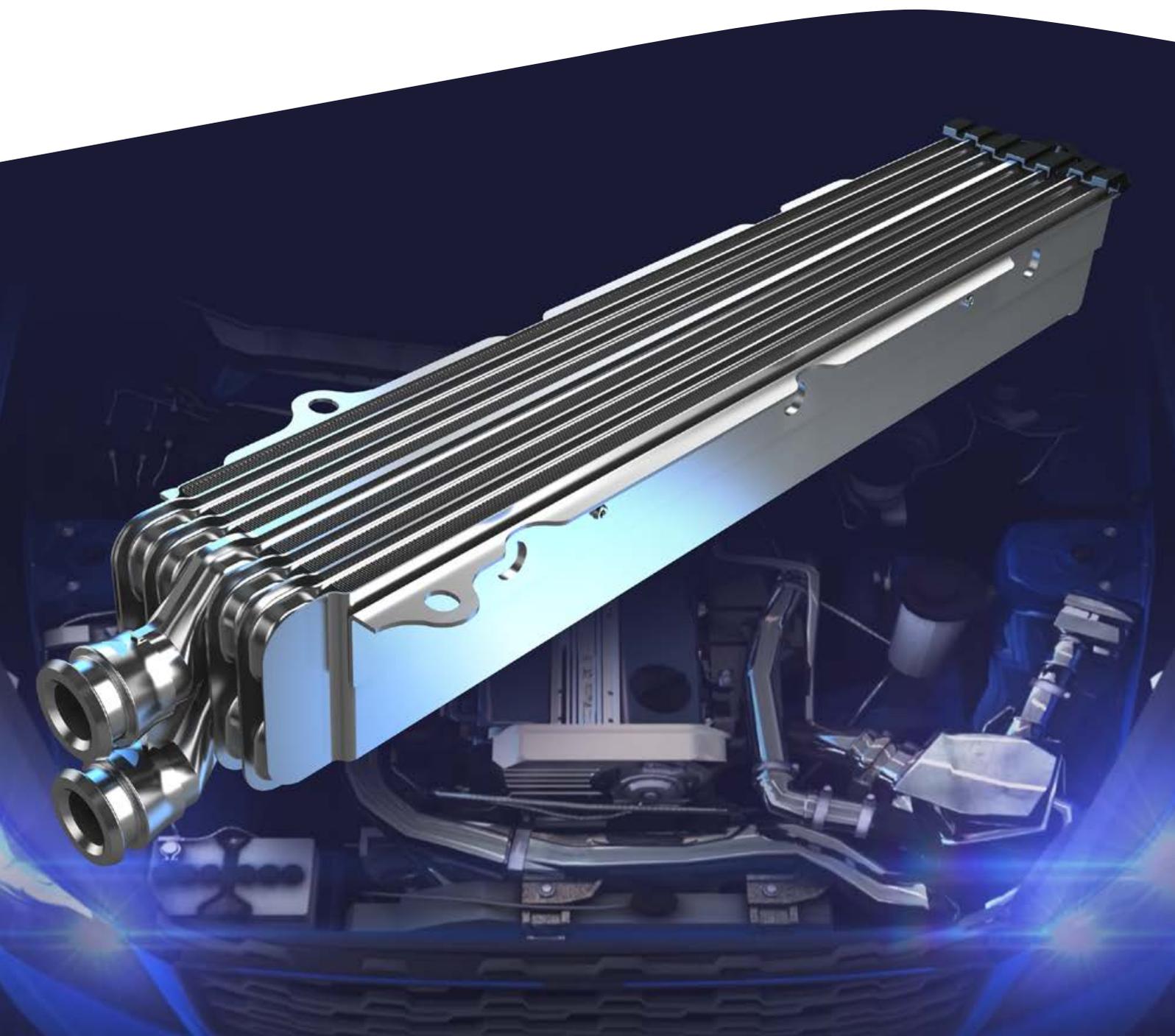


水冷式中冷器



LONG®

Thermal Products



在保证性能的前提下提升燃油经济性

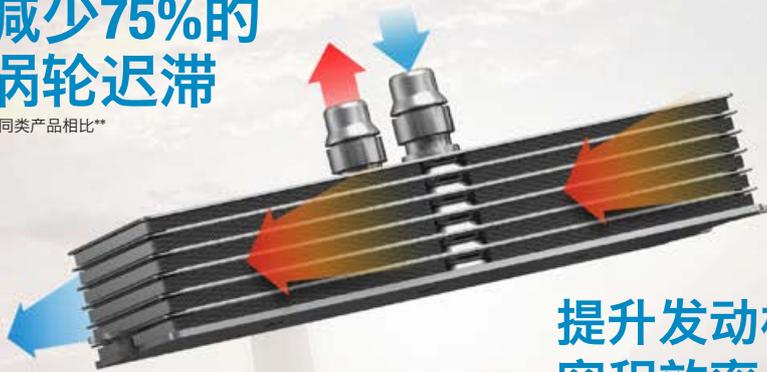
原始设备制造商们寻求体积更小更省油但仍然带有强劲冲压机的发动机，这种发动机可以倚仗德纳的定制水冷式中冷器达到最大限度的冷却，同时帮助减少高达75%的涡轮迟滞

提升性能，同时减少涡轮迟滞

水冷式中冷器是汽油和柴油发动机的理想选择，给发动机在较低的车速条件下和整个运行范围内提供更多动力和扭矩，与同类冷却器相比，所需安装空间减少了25%，散热量却增加了10%*。

减少75%的 涡轮迟滞

与同类产品相比**



提升发动机 容积效率



凭借在热管理应用方面的深厚专业知识和解决问题能力，德纳为涡轮增压和机械增压车辆提供各种定制解决方案，以满足原始设备制造商的特定需求。

请访问 dana.com/lccac，了解更多详情

*根据2015车型年份应用

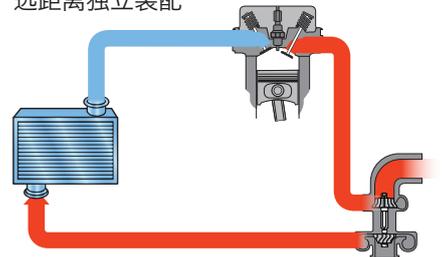
**取决于同类产品的型号和配置。

定制的冷却解决方案

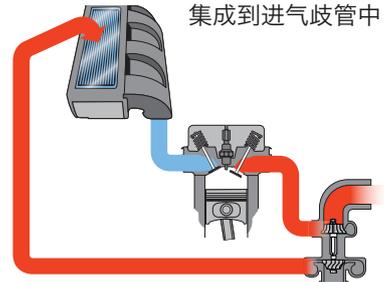
通过德纳的专有无钎剂钎焊工艺进行熔凝，以及我们的堆积式承载板技术，再加上空气和冷却液侧性能增强，保证了驾驶员能够在加速时立刻感觉到响应。随着传热效率接近100%，水冷式中冷器为轻型车、商用车和非公路车辆发动机带来更大的耐久性和更少的废气排放。

与通常安装在散热器前面的风冷式中冷器不同，这种技术有多种配置，可以安装在发动机舱内的任何地方，其中包括：

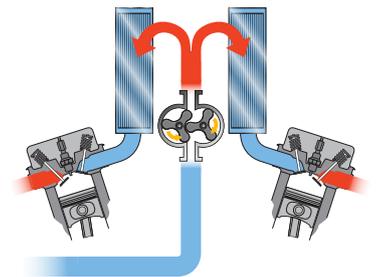
远距离独立装配



集成到进气歧管中



集成到增压器外壳中



dana.com/ptg/contact
dana.cn



LONG[®]
Thermal Products

应用政策

额定扭矩、特性和规格取决于型号和服务类型。必须从德纳取得应用批准；请联系您的客服代表以获得应用批准。我们保留随时更改或修改产品规格、配置或外形尺寸的权利，恕不另行通知。